bizub

Hak holowniczy **B06257**

Zastosowanie:

Citroen Jumper - 2006> - L1 2 3 Furgon
Fiat Ducato - 2006> - L1 2 3 Furgon
Peugeot Boxer - 2006> - L1 2 3 Furgon
R =3000kg
D= 15.9 kN
S=120 kg

Wyrób zgodny z E20

Zestaw śrubowy:

M16x45-8.8	- 2 szt.
M12x130-8.8	- 2 szt.
M12x60-8.8	- 1 szt.
M12x40-8.8	- 3 szt.
M12x35-8.8	- 4 szt.
M10x35-8.8	- 2 szt.
M10x1,25x35-8.8	- 4 szt.

Podkładki:

Ø17	- 2 szt.
Ø13	- 6 szt.
Ø10	- 2 szt.
Ø13xØ35	- 6 szt.
Ø10,5xØ30	- 4 szt.

Podkładki sprężyste:

Ø16,3	- 2 szt.
Ø12,2	- 8 szt.
Ø10,2	- 2 szt.

Nakrętki:

M16-8	- 2 szt.
M12-8	- 6 szt.
M10-8	- 2 szt.
M10x 1,25	- 4 szt.
M12 na płytce	- 2 szt.

Inne:

Płytki dystansowe - 2 szt.

Instrukcja Montażu Haka Holowniczego

1. Odkręcić zderzak oraz belkę zderzeniową
2. Dla modeli do 2010 w miejsce belki zderzeniowej przykręcić belkę główną haka śrubami uprzednio odkręconymi od belki zderzeniowej
3. Dla modeli od 2010 miejsce belki zderzeniowej przykręcić belkę główną haka śrubami M10x1.25x35 !! drobnozwojne wraz z podkładką Ø10,5xØ30 i podkładką sprężstą z zestawu haka, skrajne otwory należy ostrożnie przewiercić według rysunku wiertiem fi 12 by udrożnić dostęp do oryginalnie wpawanej nakrętki z tyłu tylnego pasa .
4. Odnaleźć i usunąć zabezpieczenie z kwadratowych otworów od spodu podłużnic i umieścić w nich nakrętki specjalne "*"
5. W podłużnicach odnaleźć otwory technologiczne i przykręcić lekko wzmocnienia boczne "D" i "E" śrubami M12x130 wraz z podkładkami powiększonymi Ø12xØ35 i podkładkami sprężystmi.
6. Do elementów E przykręcić kątownik "B" do spodu podłużnicy do nakrętki specjalnej "*"śrubą M12x40 wraz z podkładkami powiększonymi Ø13xØ35 i podkładkami sprężystmi
7. Do elementu D przykręcić kątownik "C" skręcić z podłużnicą od spodu za pomocą śrubą M 12x60 wraz z dystansami specjalnym # podkładkami powiększonymi i sprężystymi
8. Dokręcić wszystkie śruby zgodnie z tabelą momentów
9. Zmontować z powrotem zderzak
10. Do belki haka przykręcić kulę śrubami M16x45
11. Podłączyć elektrykę haka według instrukcji wymagany moduł haka (nie załączony do zestawu)

Po przejechaniu 1000 km z przyczepą dokręcić ponownie wszystkie śruby zgodnie z tabelą momentów

Installation Instructions tow hitch

1. Unscrew bumper and beam collision
2. For models up to 2010 in place of the beam collision towbar tighten the screws previously odkręconymi from the beam collision
3. For models from 2010 place the beam collision screw towbar bolts M10x1,25x35 ! a set of hook extreme holes carefully drilled by drawing drill fi 12 to unblock access to the original wpawanej nut on the back of the rear lane
4. Find and remove protection from the square holes on the bottom stringers and put them special nut "*"
5. The stringers find technological holes and screw slightly to strengthen the side " D" and " E" ' screws M12x130
6. The elements E Screw the brackets " B" to the bottom of the stringer to cap the special "*" screw Ø13xØ35
7. To tighten the angle of D "C" turn of the stringer to the bottom by a screw M12x60 with spacers special #
8. Tighten all bolts according to the table moments
9. Assemble the back bumper
10. To beam a ball screw hook bolts M16x45
11. Connect the electrics

After driving 1000 km trailer retighten all bolts according to the table momentsen all bolts according to the table moments

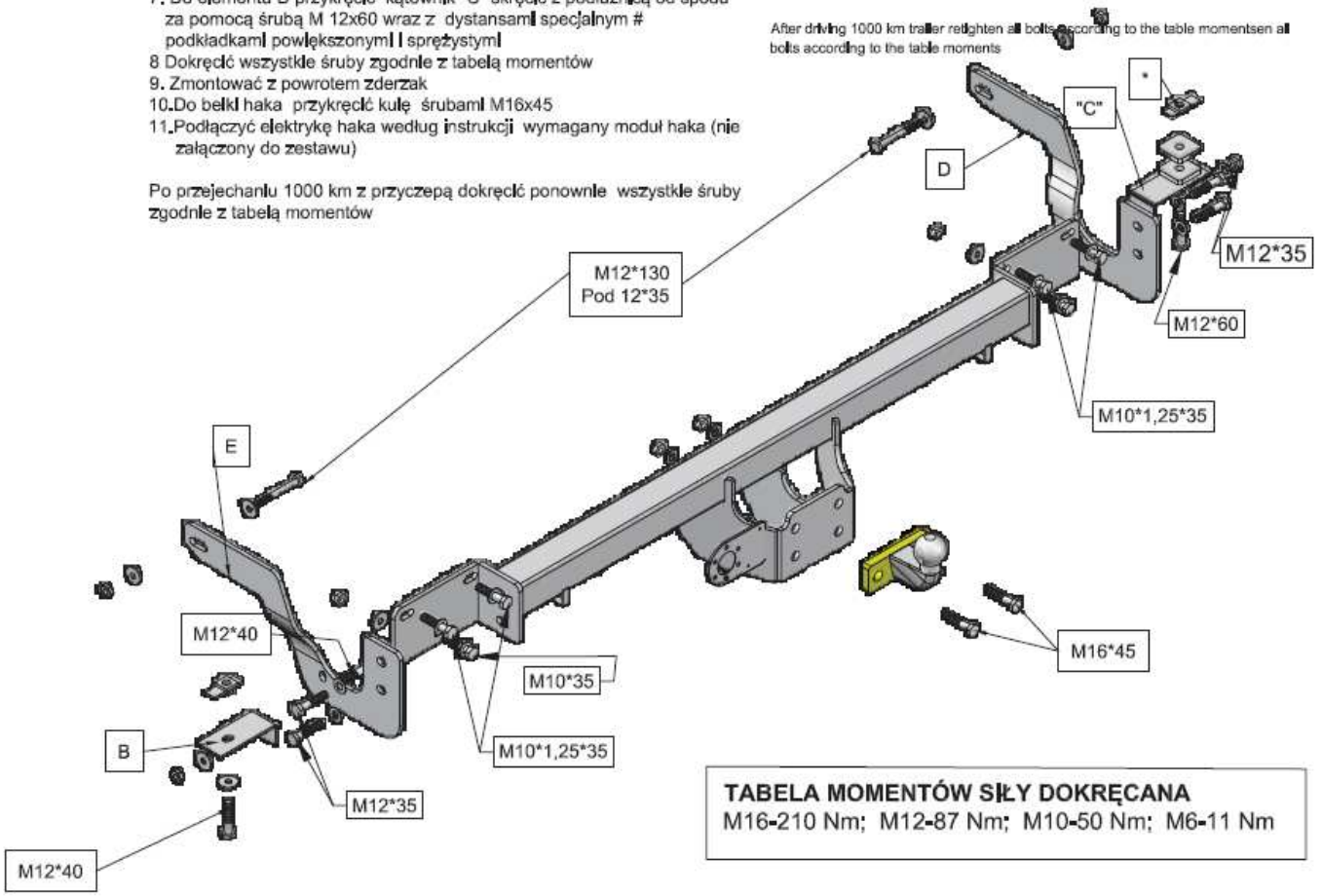


TABELA MOMENTÓW SIŁY DOKRĘCANA
M16-210 Nm; M12-87 Nm; M10-50 Nm; M6-11 Nm