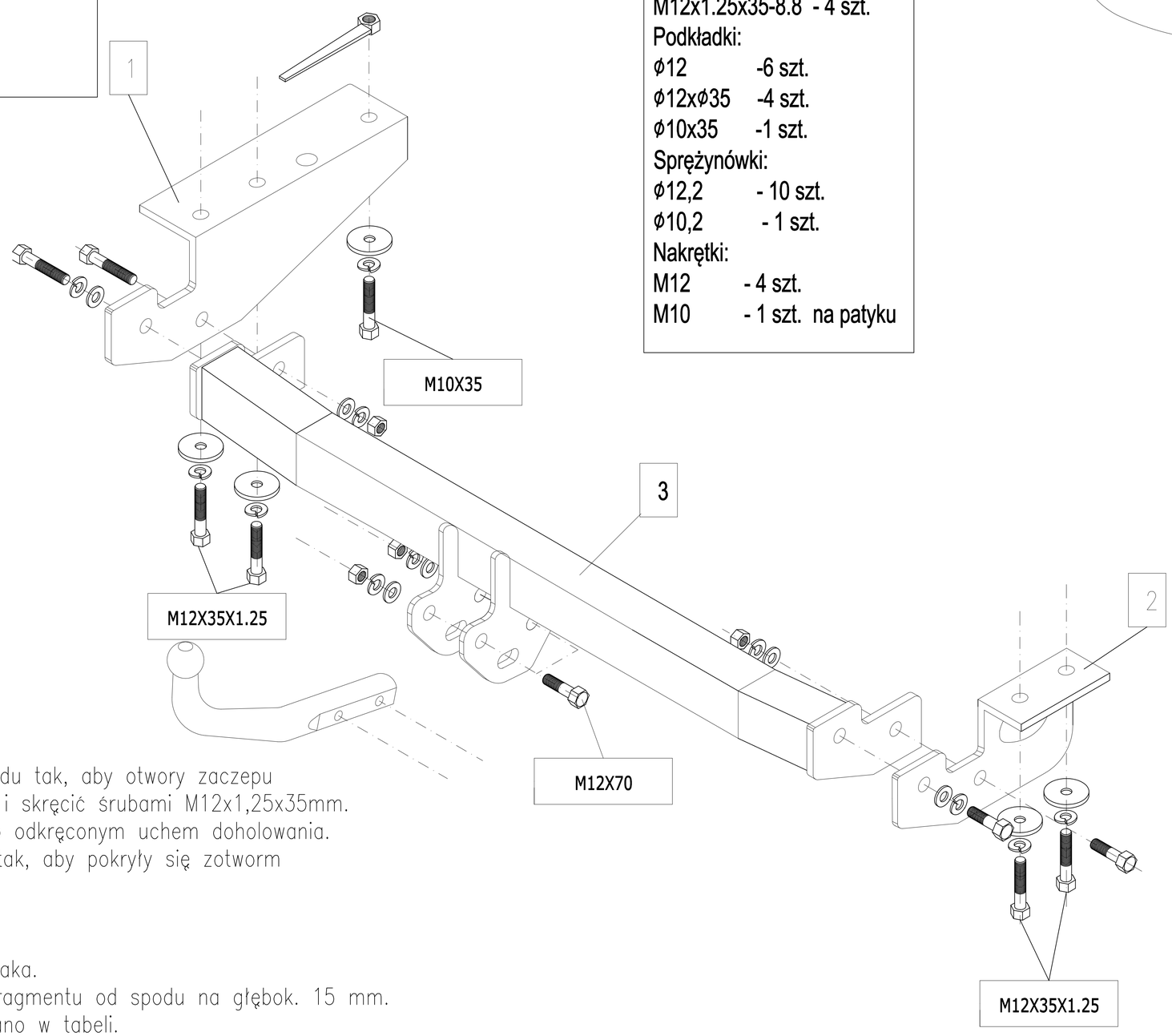
Toyota Corolla (3/5-d), E12 (rok prod.01/2002-)

HAK-POL BIZUB

Zestaw śrubowy:
M12x70-8.8 -2 szt.
M12x35-8.8 -4 szt.
M12x1.25x35-8.8 - 4 szt.
Podkładki:
ϕ12 -6 szt.
ϕ12xϕ35 -4 szt.
ϕ10x35 -1 szt.
Sprężynówki:
ϕ12,2 - 10 szt.
ϕ10,2 - 1 szt.
Nakrętki:
M12 - 4 szt.
M10 - 1 szt. na patyku



1. Zdemontować zderzak.
2. Odkręcić fabryczne ucho do holowania oraz metalowe wzmocnienie zderzaka.
3. Odkręcić tłumik oraz blachę termiczną.
4. Przyłożyć ramiona zaczepu 1, 2 do ramy samochodu tak, aby otwory zaczepu pokryły się z fabrycznie nagwintowanymi otworami i skręcić śrubami M12x1,25x35mm. Uwaga!!! Przykręcić prawą stronę wraz z uprzednio odkręconym uchem doholowania.
5. W podłużnice wsunąć nakrętke M10 na wysięgniku tak, aby pokryły się zotworm i skręcić śrubą M10x35mm.
6. Przykręcić belkę główną 3 śrubami M12x35.
7. Przykręcić blachę termiczną.
8. Przykręcić tłumik oraz metalowe wzmocnienia zderzaka.
9. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentu od spodu na głębok. 15 mm.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
11. Przykręcić część kulistą zaczepu wraz z blachą pod gniazdo śrubami M12x75mm.
12. Podłączyć przewody z gniazdka do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu.
13. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek: M8 - 25Nm; M10 - 55Nm; M12 - 85Nm; M14 - 135Nm ; M16 - 195Nm.