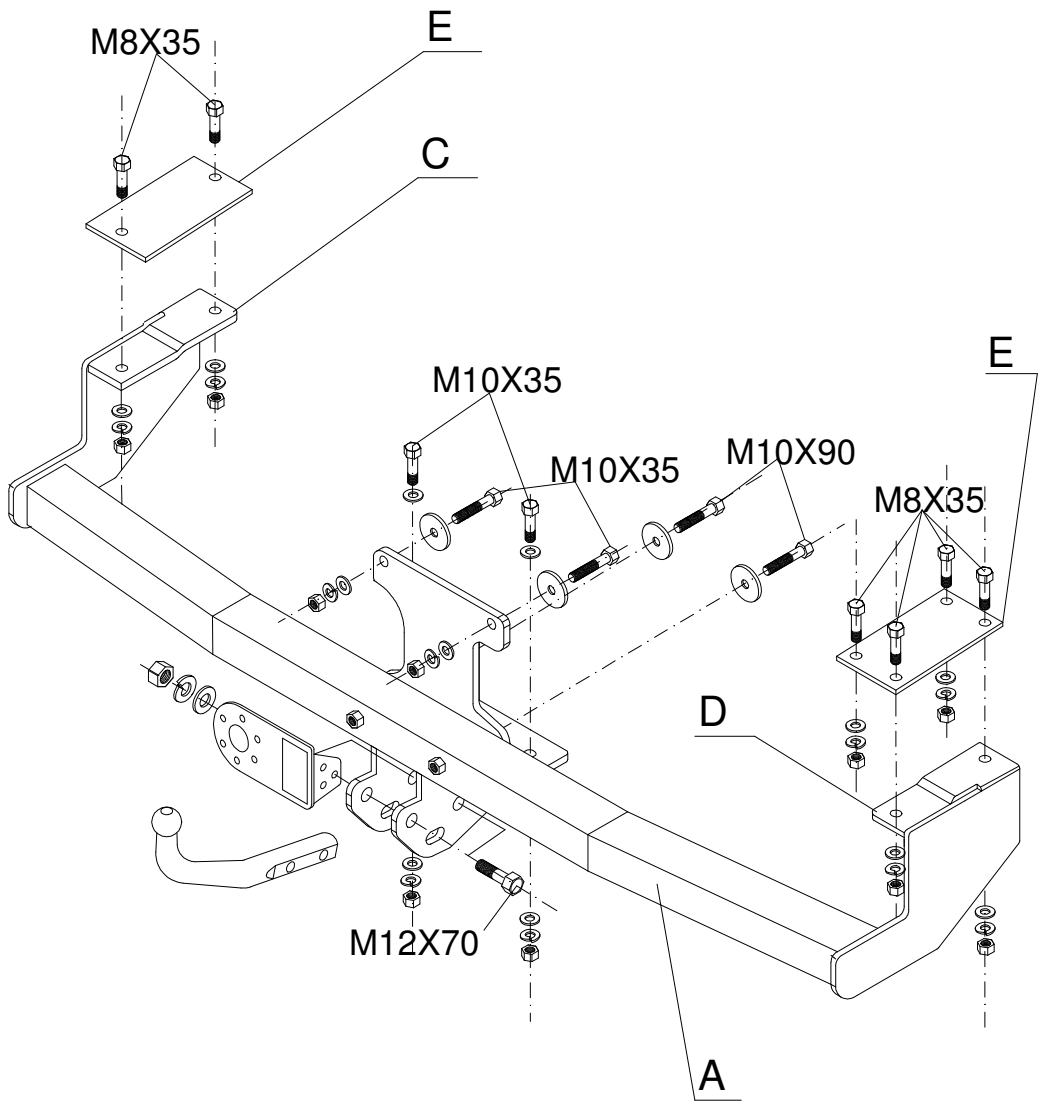
Fiat Albea,
(rok prod: od 2002),

1. Odkręcić zderzak oraz metalowe wzmocnienie.
2. Zdemontować wykładzinę bagażnika i osłonę tylnego pasa, wyjąć koło zapasowe.
3. Poprzez technologiczne otwory w płycie bagażnika przykręcić lekko elementy haka C i D do podłogi śrubami M8x35, stosując nakładki E od strony bagażnika.
4. Poprzez otwory w elemencie belki haka A wykonać otwory ø 10,5 w tylnym pasie i wnęce koła zapasowego. Skręcić śrubami M10x35 i M10x90.
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
6. Podłączyć instalację elektryczną.
7. Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka na uchwyty mocowania kuli.
8. Przykręcić zderzak.
9. Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
10. Zamontować wykładzinę bagażnika oraz osłonę tylnego pasa.
11. Włożyć koło zapasowe.



Moment skręcający dla śrub i nakrętek: M8-25Nm; M10-55Nm; M12-85Nm