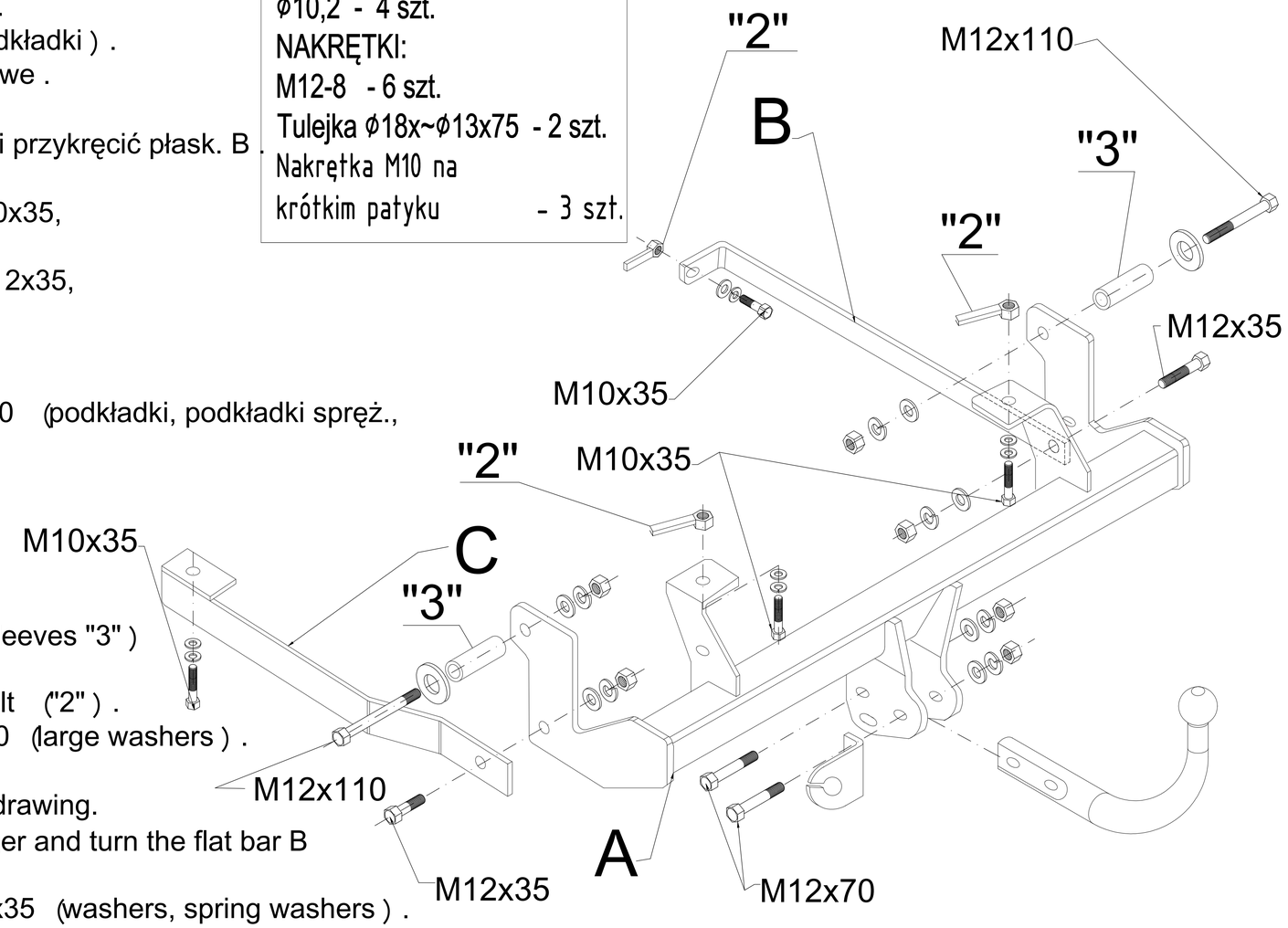
Fiat Ulysse, rok prod: 2002-2011
Citroen C8, rok prod: 205-2014
Peugeot 807, rok prod: od 2002
Lancia Phedra, rok prod: 2002-2010
Nr kat. A06252A

ZESTAW ŚRUBOWY:
ŚRUBY:
M12x110-8.8 - 2 szt.
M12x70-8.8 - 2 szt.
M12x35-8.8 - 2 szt.
M10x35- 8.8 - 4 szt.
PODKŁADKI:
ø13 - 6 szt.
ø13xø35 - 2 szt.
ø10,5 - 4 szt.
SPRĘŻYNÓWKI:
ø12,2 - 6 szt.
ø10,2 - 4 szt.
NAKRĘTKI:
M12-8 - 6 szt.
Tulejka ø18x~ø13x75 - 2 szt.
Nakrętka M10 na krótkim patyku - 3 szt.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8):
Torque settings for nuts and bolts (8.8)
M10-55Nm; M12-85Nm; M14-135Nm ; M16-195Nm.

Instrukcja montażu:

1. Zdemontować zderzak tylny i koło zapasowe.
2. Odkręcić osłonę tłumnika.
3. Od wewnętrznej strony podłużnicy w osi tulejek ("3") powiększyć otwory do ok. ∅18.
4. Włożyć nakrętki na patyku od spodu pasa tylnego ("2") .
5. Od zewnątrz podłużnic włożyć śruby M12x110 (duże podkładki) .
6. Od wewnętrznej strony podłużnic wsunąć tulejki dystansowe .
7. Przykręcić wstępnie belkę główną A wg rysunku.
8. Umiescić nakrętkę na patyku "2" z tyłu prawej podłużnicy i przykręcić płask. B . śrubami M10x35 (podkładki , podkładki spręż.)
9. Przykręcić płaskownik C do lewej podłużnicy śrubami M10x35, (podkładki , podkładki spręż.)
10. Przykręcić płaskowniki B, C do belki głównej śrubami M12x35, (podkładki , podkładki spręż., nakrętki.)
11. Przykręcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
12. Wyciąć zderzak na łapki kuli i zamontować go.
13. Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektr. śrubami M12x70 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki) . Momenty dokręcenia śrub wg tabeli.
14. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji.



Fitting instructions:

1. Dissasemble the rear bumper and spare wheel.
2. Unscrew the thermal shield.
3. From the inside of the stringer "1" (in the axis distance sleeves "3") enlarge holes to ~∅18mm.
4 Place the nuts on the stick from the bottom of the back belt ("2") .
5. From the outside of the stringers, insert the bolts M12x110 (large washers) .
6. Insert distance sleeves from inside of the stringers .
7. Screw the main beam A to the stringers according to the drawing.
8. Place the nut on the stick "2" at the rear of the right stringer and turn the flat bar B with the bolts M10x35 (washers, spring washers) .
9. Screw the flat bar C to the left stringer with the bolts M10x35 (washers, spring washers) .
10. Screw the flat bars B, C to the main bar A with the bolts M12x35, (washers, spring washers) .
11. Tighten all the bolts according to the torque settings - see the table.
12. Cut out the bamper - for the ball feet and mount it to the car.
13. Fix the ball and electric plate with the bolts M12x70 (washers, spring washers, nuts) . Torque setting according to the table.
14. Connect the electric wires according to the instructions.