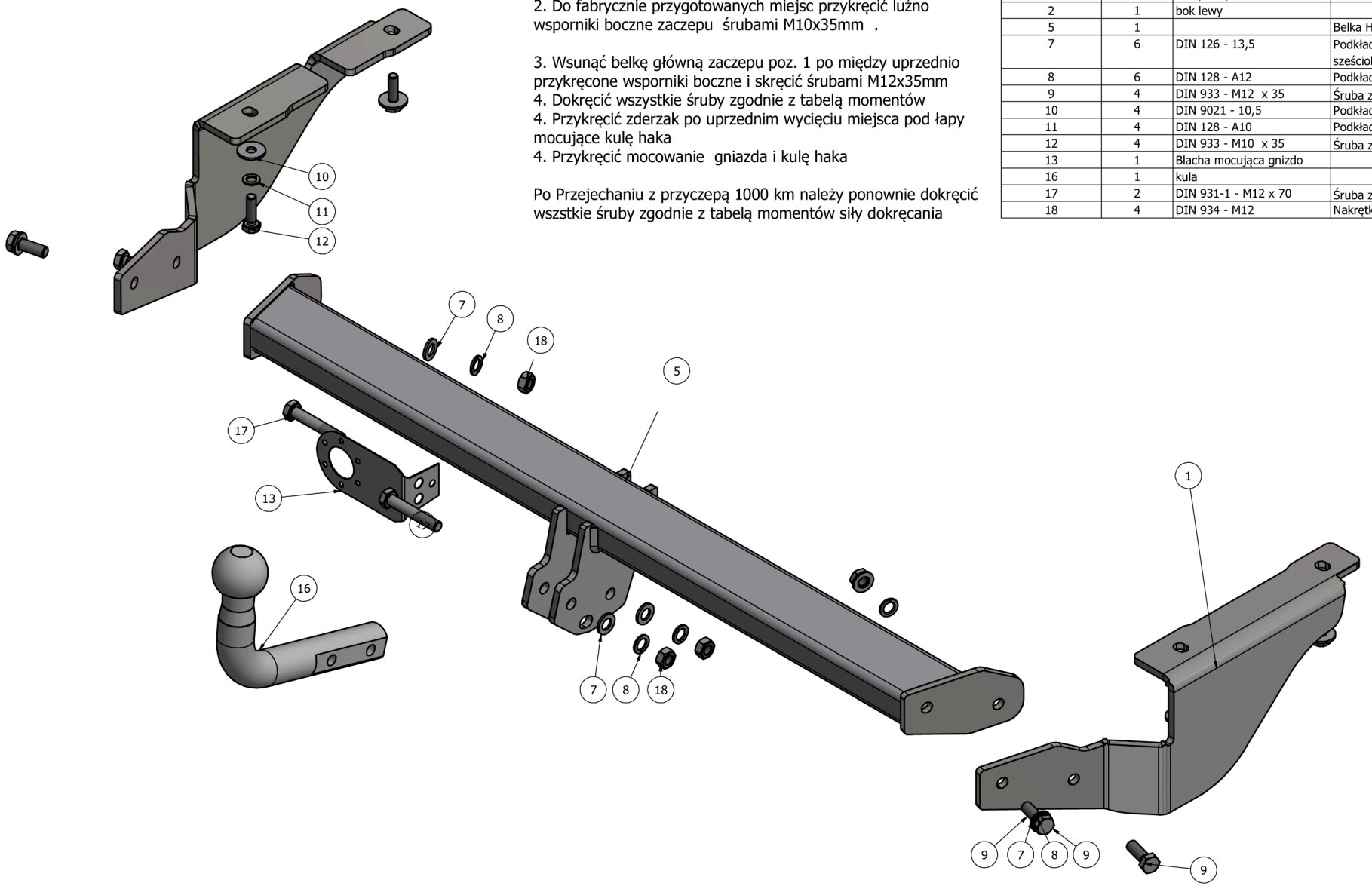
1. Zdemontować zderzak oraz plastikową maskownicę nie będzie już użyta .
2. Do fabrycznie przygotowanych miejsc przykręcić luźno wsporniki boczne zaczepu śrubami M10x35mm .

3. Wsunąć belkę główną zaczepu poz. 1 po między uprzednio przykręcone wsporniki boczne i skręcić śrubami M12x35mm
4. Dokręcić wszystkie śruby zgodnie z tabelą momentów
4. Przykręcić zderzak po uprzednim wycięciu miejsca pod łapy mocujące kulę haka
4. Przykręcić mocowanie gniazda i kulę haka

Po Przejechaniu z przyczepą 1000 km należy ponownie dokręcić wszstkie śruby zgodnie z tabelą momentów siły dokręcania

LISTA CZĘŚCI

ELEMENT	ILOŚĆ	NR CZĘŚCI	OPIS
1	1	bok prawy	
2	1	bok lewy	
5	1		Belka Haka
7	6	DIN 126 - 13,5	Podkładki dla śrub z łbem sześciokątnym i nakrętki
8	6	DIN 128 - A12	Podkładka sprężysta
9	4	DIN 933 - M12 x 35	Śruba z łbem sześciokątnym
10	4	DIN 9021 - 10,5	Podkładka powiększona
11	4	DIN 128 - A10	Podkładka sprężysta
12	4	DIN 933 - M10 x 35	Śruba z łbem sześciokątnym
13	1	Blacha mocująca gnizdo	
16	1	kula	
17	2	DIN 931-1 - M12 x 70	Śruba z łbem sześciokątnym
18	4	DIN 934 - M12	Nakrętka



Moment siły dokręcania
M10 50Nm
M12 85Nm

Uciąg R=2000 kg

D=10.2 kN

Nacisk na kule S=85 kg

BIZUB Fabryka Haków holowniczych

TITLE

aCITROEN C5 I 5 KOMBI drzwi produkowany od 2000 do 09 2004

SIZE | DWG NO A04203 | REV

SCALE | SHEET 1 OF 1