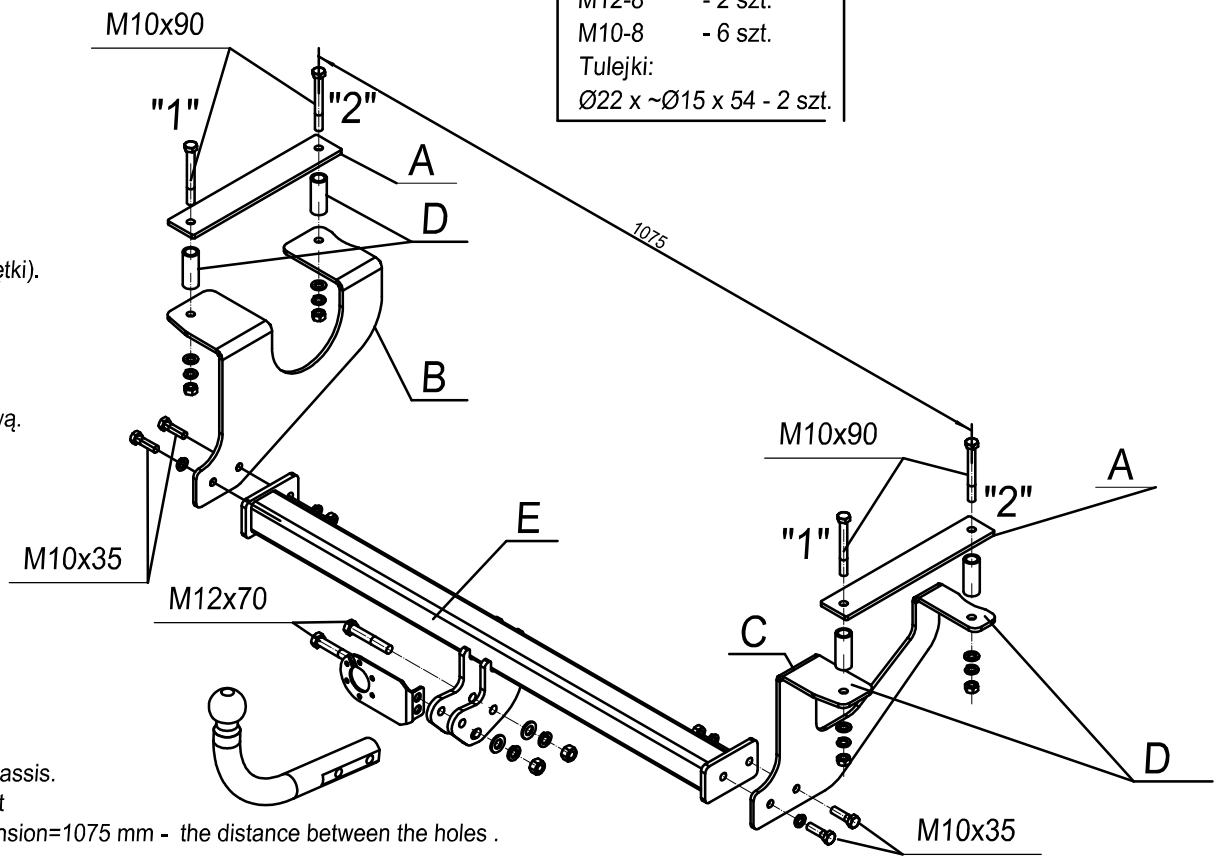
Suzuki Ignis (htb., bez napędu 4x4)
rok prod: 07.2000-08.2003

Zestaw śrubowy:
Śruby:
M12x70-8.8 - 2 szt.
M10x35-8.8 - 4 szt.
M10x90-8.8 - 4 szt.
Podkładki:
Ø10,5 - 4 szt.
Podkładki spręż.:
Ø12,2 - 2 szt.
Ø10.2 - 8 szt.
Nakrętki:
M12-8 - 2 szt.
M10-8 - 6 szt.
Tulejki:
Ø22 x ~Ø15 x 54 - 2 szt.

Instrukcja montażu:
(bez demontażu zderzaka i bez jego wycięcia)

1. Usunąć wykładzinę podłogową i płytę ochroną z koła zapasowego w bagażniku. Wymontować płyty boczne i panel tylny. wymontować dwa błotniki ze zderzaka.
2. Wymontować ucho cholownicze, które dalej nie będzie potrzebne.
3. Poluzować rurkę paliwową przy otworach "1" i usunąć zaślepkę z dołu podwozia.
4. Wiercić otwory "1" Ø11 mm wg istniejących otworów w podwoziu aż do spodu bagażnika. a następnie otwory te w dolne części bagażnika powiększyć do Ø22 mm. Położenie otw. "2" wg płaskownika A i rozstawu poprzecznego 1075 mm. Wykonanie otworów "2" tak jak otworów "1" - Ø11mm a w dolnej części bagażnika powiększyć do Ø22 mm.
5. Przykręcić ramiona B, C śrubami M10x90 stosując płaskowniki A, tulejki D, podkładki , podkładki spręż. nakrętki. (umiejscowić odpowiednio rurkę paliwową).
6. Przykręcić belkę główną E do ramion B, C stosując śruby M10x35 (podkładki sprężyste, nakrętki).
7. Dokęcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
8. Zrobić wycięcie o wysokości 13 mm w dolnej części paneli bocznych i w wykładzinie (w okolicach punktów montażu haka) tak aby elementy haka nie powodowały niedokładnego montażu paneli.
9. Zamontować wszystkie części wcześniej wymontowane (patrz p-kt. 1), dokręcić rurkę paliwową.
10. Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycznego śrubami M12x70 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki). Momenty dokręcenia wg tabeli.
11. Podłączyć instalację elektryczną wg istrukcji fabrycznej samochodu.



Fitting instructions:
(withaut disassembly of the bumper and without its cut-out)

1. Remove the floor-mat and the protection plate from the spare wheel out of the lugagage compartment. Dismount the side plates and rear-protection panel. Remove the two mudguards from the bumper.
2. Dismount the towing ring. This will no longer be used.
3. Loosen the fuel tube at the holes "1" and remove the cover caps from the lowerside of the chassis.
4. Drill the existing holes "1" in the chassis, through the lowerside, into the laggage compartment using a drill Ø11 mm. Determine the positions of the holes "2" using the flat bars A and dimension=1075 mm - the distance between the holes . Enlarge the holes on the inside of the laggage compartment to Ø22 mm.
5. Screw the arms B, C to the chassis using the bolts M10x90, flats A, sleeves D, washers, spring washers, nuts. (position the fuel tube appropriately).
6. Screw the main beam E to the arms B, C using the bolts M10x35 (spring washers, nuts).
7. Tighten all the bolts according to the table.
8. Fix the ball and the electric plate with M12x70 bolts (washers, spring washers, nuts). Torque settings according to the table.
9. Connect the electrical installation according to the factory design of the car.
10. Make a recess of ~12 mm on the lowerside of the side panels and in the position of the fitting points and backing plates (so that the hook elements do not cause inaccurate assembly of the side panels).
11. Mount all parts previously removed (see item 1), tighten the fuel pipe.

Momenty przykręcenia nakrętek i śrub (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)
M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm; M14 - 135 Nm; M16 - 195Nm