b.i.z.u.b

Hak holowniczy

Zastosowanie:RENAULT KANGOO II
KANGOO RAPID

Produkowany w latach: 2008-

R = 1350kg

D= 8.2kN

S=75 kg

TYP		L.P.	Rodzaj	Ilość
	Śruba	1	M8x35-8.8	2
		2	M10x35-8.8	6
		3	M10x45-8.8	2
		4	M12x35-8.8	2
		5	M12x70-8.8	2
	Nakrętka	6	M12-8	3
		7	M10-8	4
	Podkładka sprężysta	8	Ø12,2	4
		9	Ø10,2	8
		8	Ø8,2	2
	Podkładka	9	Ø13	4
		10	Ø10,5	4
		11	Ø8,4	2
	Podkładka Powiększona	12	Ø10xØ30	4

Instrukcja Montażu Haka Holowniczego

1. Od spodu podłużnicy odkręcić śruby M10 w miejscu elementów B
2. Odnaleźć otwory M8 pod elementy C i D
3. Przykręcić lekko elementy C i D śrubami M8 zwrócić uwagę na poprawność elementów (prawa lewa strona ,nie są jednakowe) .
4. Przykręcić lekko element B od spodu podłużnicy.
5. Przykręcić belkę haka A do podłużnicy i do elementu B
6. Skręcić element A i B z wspornikami C i D.
7. Podłączyć elektrykę haka
8. Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70
9. Wszystkie śruby skręcić zgodnie z tabelą momentów siły dokręcania.

Po przejechaniu 1000 km z przyczepą dokręcić wszystkie śruby

TABELA MOMENTÓW SIŁY DOKRĘCANA

M8 – 25Nm; M10 – 50Nm; M12 – 87Nm