# Mitsubishi Outlander
# Rok prod: od 09. 2012

Zestaw śrubowy:

Śruby:
M12x110-8.8 - 4 szt.
M12x70-8.8 - 2 szt.
M12x35-8.8 - 4 szt.
M8x30-8.8 - 6 szt.
Podkładki:
∅13 - 10 szt.
∅8,5x∅24 - 6 szt.
Podkładki sprężyste:
∅12,2 - 10 st.
∅8,2 - 6 szt.
Nakrętki:
M12-8 - 10 szt.

**Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8):**
**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**
**M6 - 11Nm; M8-25Nm; M10-55Nm; M12-85Nm**

bizub

Instrukcja montażu:
(montaż ze zdemontowaniem i wycięciem zderzaka)
1. Zdemontować zderzak tylny wraz z belką zderzeniową (belka zderz. nie będzie dalej wykorzystywana).
2. Zdemontować koło zapasowe.
3. Z lewej podłużnicy zdemontować ucho holownicze (nie będzie dalej wykorzystane).
4. Opuścić tłumnik końcowy z wieszaka.
5. Przykręcić luźno wsporniki A do podłużnic (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki).
6. Przyłożyć belkę główną haka C do pasa tylnego i przykręcić śrubami M8x30 (podkładki powiększone, podkł. sprężyste).
7. Przykręcić wsporniki A do belki głównej C śrubami M12x35 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki).
8. Dokręcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
9. Zamontować koło zapasowe oraz tłumnik.
10. Wyciąć w zderzaku jak najmniejszy otwór na wyjście kuli.
11. Zamontować zderzak.
12. Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycznego śrubami M12x70 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki). Momenty przykręcenia wg tabeli.
13. Podłączyć przewody elektryczne wg instrukcji.

Fitting instructions:
(Rear bumper removing and cutting is required)
1. Remove the rear bumper and bumper bar (bumper bar will not be reinstalled leter).
2. Remove spare wheel.
3. On the left side of the stringer dismantle the towing eye (it will be not re-used).
4. Lower the silencer with hanger.
5. Attach the brackets A to the stringers and turn loosely using bolts M12x110 (washers, spring washers and nuts).
6. Apply the towbar mainframe C to the rear belt and screw with bolts M8x30 (enlarged washers, spring washers and nuts).
7. Screw brackets A with the towbar mainframe C using bolts M12x35 (washers, spring washers and nuts).
8. Tighten all the bolts according to the torque settings - see the table.
9. Reinstall the spare wheel and put the silencer on.
10. Cut out fragments of the bumper (the least) for the ball.
11. Screw the bumper to the car.
12. Fix the ball and electric plate with the bolts M12x70 (washers, spring washers and nuts). Torque settings according to the table.
13. Connect the electric wires according to the instructions.

