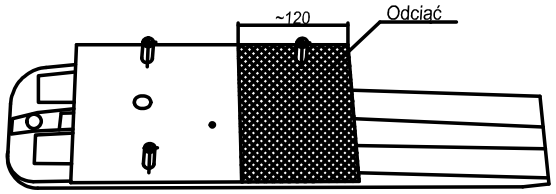
Mercedes S-kl., W220 (bez AMG)
rok prod: 10.1998-09.2005



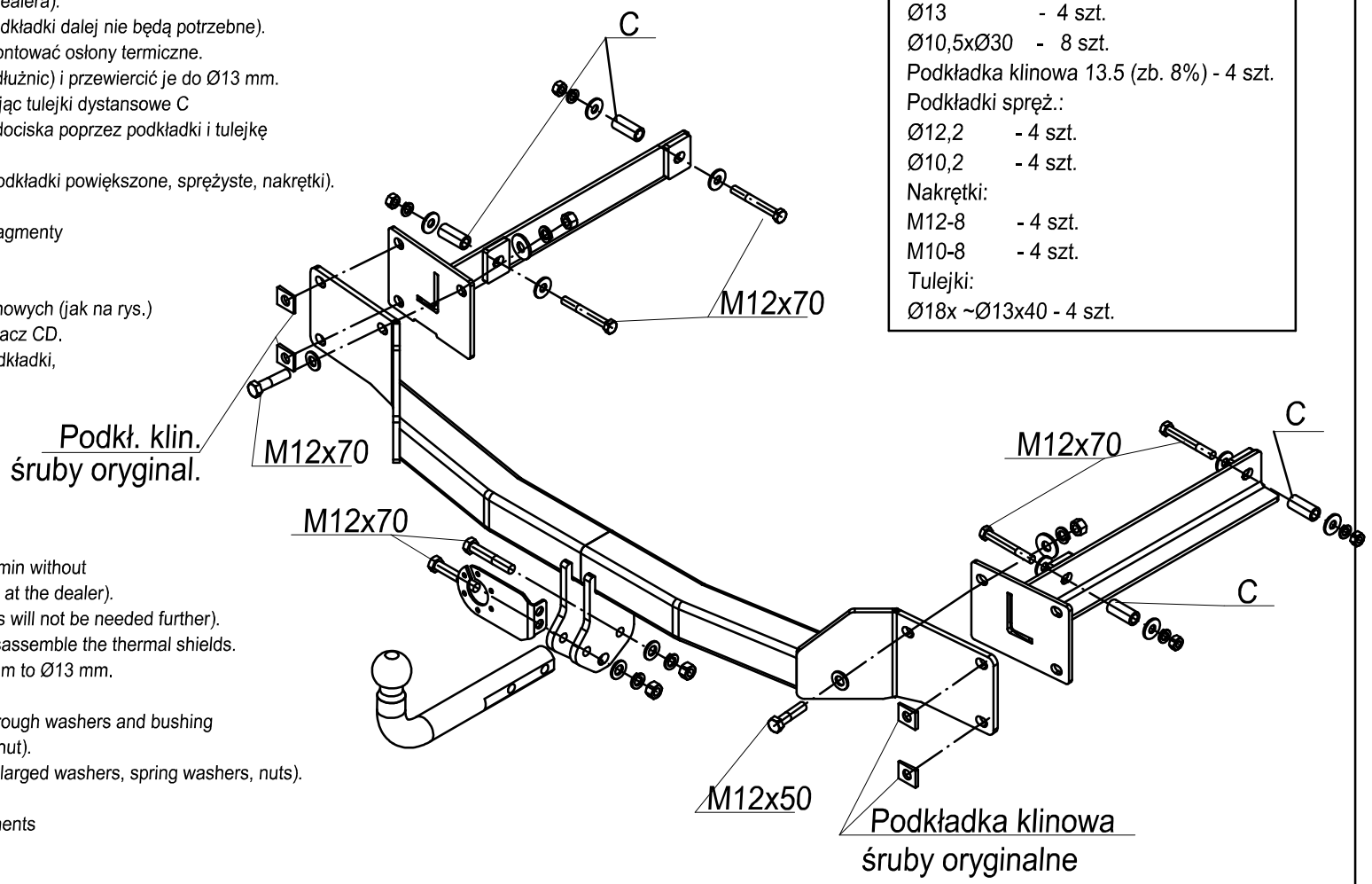
Zestaw śrubowy:
Śruby:
M12X70-8.8 - 2 szt.
M12x50-8.8 - 2 szt.
M10x80-8.8 - 4 szt.
Podkładki:
Ø13xØ35 - 2 szt.
Ø13 - 4 szt.
Ø10,5xØ30 - 8 szt.
Podkładka klinowa 13.5 (zb. 8%) - 4 szt.
Podkładki spręż.:
Ø12,2 - 4 szt.
Ø10,2 - 4 szt.
Nakrętki:
M12-8 - 4 szt.
M10-8 - 4 szt.
Tulejki:
Ø18x ~Ø13x40 - 4 szt.

Instrukcja montażu:
(demontaż zderzaka i odcięcie jego fragmentu.)

1. *Wyjąć wykładzinę i osłony boczne z bagażnika.*
2. *Zdemontować baterie oraz odtwarzacz CD. Samochód może być max 30 min bez zasilania (po przerwie w dopływie prądu samochód trzeba ustawić u dealera).*
3. *Zdemontować zderzak oraz belkę zderzeniową i podkładki klinowe (podkładki dalej nie będą potrzebne).*
4. *Zdjąć rurę wydechową (lewą i prawą) z gumowych zawiesi oraz zdemontować osłony termiczne.*
5. *Odszukać w bagażniku zaślepione otwory (po wewnętrznej stronie podłużnic) i przewiercić je do Ø13 mm.*
6. *Wsunąć ramiona A do podłużnic i przykręcić je śrubami M10x80 stosując tulejki dystansowe C oraz podkładki powiększone i podkładki sprężyste, nakrętki (nakrętka dociska poprzez podkładki i tulejkę bezpośrednio ramię C, tu otwór w podłużnicy przelotowy).*
7. *Przykręcić belkę główną B do ramion A śrubami M12x50 (podkładki, podkładki powiększone, sprężyste, nakrętki).*
8. *Dokęcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.*
9. *Odciąć od końca zderzaka (lewa i prawa strona) przy trzeciej śrubie fragmenty o długości 120 mm - wg rys.*
10. *Zamontować belkę zderzeniową oraz osłony cieplne.*
11. *Zamontować zderzak używając oryginalnych śrub oraz podkładek klinowych (jak na rys.)*
12. *Zamontować wykładzinę i osłony do bagażnika oraz baterie i odtwarzacz CD.*
13. *Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12X70 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki). Momenty dokręcenia wg tabeli.*
14. *Podłączyć instalację elektryczną wg istrukcji fabrycznej samochodu.*

Fitting instructions:
(disassembly of the bumper and cutting off its fragment.)

1. *Remove the bottom and side shields from the luggage.*
2. *Disassemble the batteries and the CD player. The car can be max 30 min without power supply (after a break in the power supply the car must be set up at the dealer).*
3. *Disassemble the bumper and impact bar and wedge washers (washers will not be needed further).*
4. *Remove the exhaust pipe (left and right) from the rubber slings and disassemble the thermal shields.*
5. *Find blind holes in the trunk (on the inside of the stringers) and drill them to Ø13 mm.*
6. *Insert A-arm to stringers and fix with M10x80 bolts using C sleeves and enlarged washers and spring washers, nuts (the nut is pressed through washers and bushing directly the C-arm, here the hole in the stringeris is a transition for the nut).*
7. *Screw the main beam B to the arms A with M12x50 bolts (washers, enlarged washers, spring washers, nuts).*
8. *Tighten all bolts according to the table.*
9. *Cut off the end of the bumper (left and right side) at the third bolt fragments 120 mm long - according to Fig.*
10. *Mount the impact beam and heat shields.*
11. *Mount the bumper using original bolts and wedge washers (as in the figure)*
12. *Install the boot and boot covers and batteries and a CD player.*
13. *Fix the ball and the electric plate with M12X70 screws (washers, spring washers, nuts). Tightening torques according to the table.*
14. Connect the electrical installation according to the instructions of the car.



Momenty przykręcenia nakrętek i śrub (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)
M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm