Lancia Lybra (sedan, kombi)
Rok prod. od 07.1999-10.2005

Instrukcja montażu:

1. Wyjąć wykładzinę i koło zapasowe z bagażnika.
2. Wymontować tylną część tłumnika i osłonę termiczną.
3. Zdjąć z prawej podłużnicy ucho do holowania.
4. Umieścić wspornik "1" z lewej strony w bagażniku tak aby znalazł się on naprzeciw panela tylnego i bocznego w komorze koła zapasowego.
5. Wiercić otwory A ⌀9mm przez podłogę używając wspornika "1" jako szablonu.
6. Wiercić otwory B ⌀12.5mm przez panel boczny.
7. Wiercić otwór C ⌀10mm w podłodze, wyjąć wspornik "1" i powiększyć ten otwór do ⌀19mm.
8. Wiercić w dole samochodu z prawej strony w podłodze przy otworze D i powiększyć go do ⌀19mm.
9. Montować wspornik "1" używając śruby M10x120 łącznie z tulejką dystansową, podkładką prostokątną, podkł. sprężystą i nakrętką.
10. Montować wspornik "1" używając 4 śrub M8x40 (dużych podkładek, podkł. sprężystych).
11. Umieścić w otworze D tulejkę dystansową, podkładkę płaską i śrubę M10x120.
12. Montować belkę główną do wspornika "1" używając śrub M12x40, M10x120, M8x40 używając podkładek
13. Zamontować napowrót osłonę termiczną i tłumnik.
14. Przykręcić kątownik śrubą M8x40 (podkł. płaska, sprężysta) i do tego kątownika umocować zderzak używając śruby M6x25 (duże podkładki, podkł. sprężyste).
15. Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektr. za pomocą śrub M12x70 (Podkł. sprężyste).
16. Dokręcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
17. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.
18. Umieścić koło zapasowe i wyścielenie bagażnika.

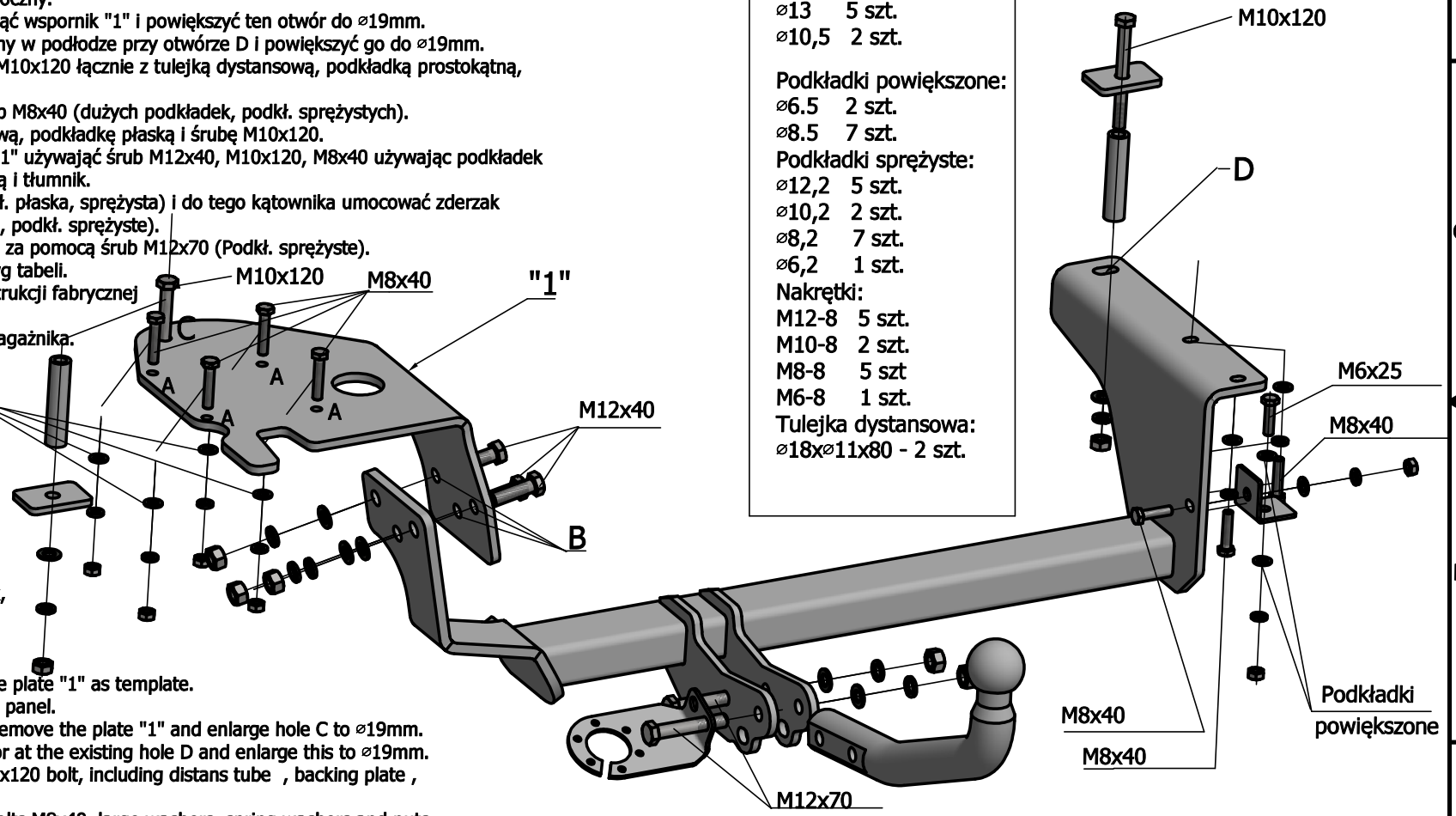
Fitting instructions:

1. Remove the floor covering, the side liningand the spare wheelfrom the trunk
2. Dismount the rearmost exhaust part and the heatshield.
3. Remove at the right frame member the towing ring.
4. Place the plate "1" on the left in the trunk, in such way that this plate is lain against the rear panel and side panel of the spare wheel compartment.
5. Drill holes A to ⌀9mm throw the floor , use plate "1" as template.
6. Drill holes B to ⌀12,5mm through the side panel.
7. Drill hole C to ⌀10mm through the floor, remove the plate "1" and enlarge hole C to ⌀19mm.
8. Dril at the lower-side of the car in the floor at the existing hole D and enlarge this to ⌀19mm.
9. Mount plate "1" at the holes C, using M10x120 bolt, including distans tube , backing plate , spring washer and nut M10.
10. Mount plate "1" at the holes A using 4 bolts M8x40, large washers, spring washers and nuts.
11. Place at the hole D distans tube, backing plate and M10x120.
12. Mount the crossbar at the holes B using M12x40 bolts, M10x120 bolts, M8x40 plan and spring washers, nuts.
13. Place the heatshield back en remount the exhaust.
14. Mount the angle iron on the right using M8x40 and fix the bumper (on the angle) using bolt M6x25, large washers, spring washer.
15. Fix the ball and electric plate with bolts M12x70.
16. Tighten all the bolts according to the torque setting (see the table).
17. Connect the electric wires. 18.Replace the spare wheel and trunk lining.

Zestaw śrubowy:
M12x70-8.8 2 szt.
M12x40-8.8 3 szt.
M10x120-8.8 2 szt.
M8x40-8.8 7 szt.
M6x25-8.8 1 szt.
Podkładki okrągłe:
⌀13 5 szt.
⌀10,5 2 szt.
Podkładki powiększone:
⌀6.5 2 szt.
⌀8.5 7 szt.
Podkładki sprężyste:
⌀12,2 5 szt.
⌀10,2 2 szt.
⌀8,2 7 szt.
⌀6,2 1 szt.
Nakrętki:
M12-8 5 szt.
M10-8 2 szt.
M8-8 5 szt
M6-8 1 szt.
Tulejka dystansowa:
⌀18x⌀11x80 - 2 szt.

Momenty dokręcenia dla śrub i nakrętek
Torque the bolts and nuts (8.8):

M6 - 9.5 Nm	M10 - 46 Nm
M8 - 25 Nm	M12 - 79 Nm



Zaprojektowany przez	Sprawdzony przez	Zatwierdzony przez	Data		Data	
Konstruktor					2015-02-12	

Instrukcja montażu	Wydanie	Arkusz 1 / 1