Honda Accord (4 drzwi) i Accord Tourer (kombi), bez typu S
rok prod: od 08.2008.

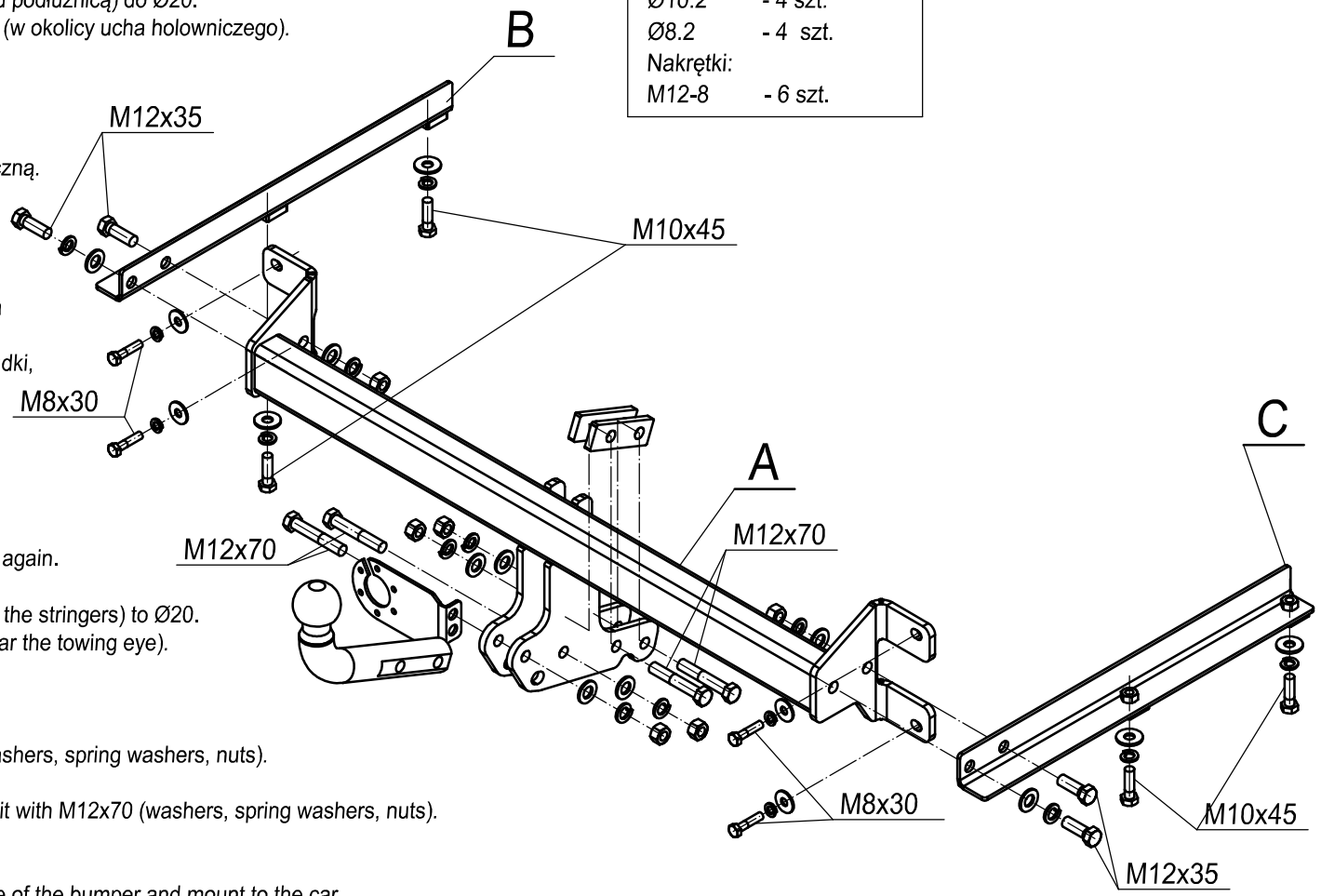
Zestaw śrubowy:
Śruby:
M12x70-8.8 - 4 szt.
M12x35-8.8 - 4 szt.
M10x45-8.8 - 4 szt.
M8x30-8.8 - 4 szt.
Podkładki:
Ø13 - 8 szt.
Ø10,5xØ30 - 4 szt.
Ø8,5xØ24 - 4 szt.
Podkładki spręż.:
Ø12,2 - 8 szt.
Ø10.2 - 4 szt.
Ø8.2 - 4 szt.
Nakrętki:
M12-8 - 6 szt.

Instrukcja montażu:
(demontaż zderzaka i jego wycięcie)

1. Zdemontować zderzak oraz belkę zderzeniową. Belka nie będzie dalej wykorzystywana.
2. Opuścić tłumnik z ostatniego zawiesia.
3. Zdjąć osłonę termiczną tłumnika i rozwiercić 2 otwory mocujące w niej (pod podłużnicą) do Ø20.
4. Przymierzyć belkę główną haka A i wyciąć blachę w podwoziu na łapki kuli (w okolicy ucha holowniczego).
5. Przykręcić belkę główą A na śruby M8x30 od czoła do pasa tylnego (podkładki powiększone, podkł. sprężyste).
6. Wsunąć do podłużnic ramiona B, C i przykręcić na śruby M10x35 (podkładki, podkł. sprężyste) i do belki głównej A na śruby M12x35 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki). Razem montować też osłonę termiczną.
7. Włożyć płytki gr. 8 mm między ucho holownicze i łapki kuli i przykręcić na śruby M12x70 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki).
8. Podwiesić tłumnik.
9. Dokęcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
10. Wyciąć zderzak na łapki kuli na głębokość ok 130mm od brzegu zderzaka i zamontować do samochodu.
11. Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycznego śrubami M12x70 (podkładki, podkładki sprężyste, nakrętki). Momenty dokręcenia wg tabeli.
12. Podłączyć instalację elektryczną wg istrukcji fabrycznej samochodu.

Fitting instruction:
(disassembly of the bumper and its cut-out)

1. Disassemble the bumper and the impact beam. The beam will not be used again.
2. Lower the muffler from the last sling.
3. Remove the thermal shield of the muffler and drill 2 fixing holes in it (under the stringers) to Ø20.
4. Attach the main bar A and cut the plate in the chassis on the ball's feet (near the towing eye).
5. Fix the main beam A to the M8x30 bolts from the front to the rear belt (enlarged washers, elastic washers).
6. Insert B, C arms into the stringers and fix it to M10x35 bolts (washers, spring washers) and to the main beam A for M12x35 screws (washers, spring washers, nuts). Together, install a thermal shield.
7. Insert the tiles 8 mm between the towing eye and the ball's feet and screw it with M12x70 (washers, spring washers, nuts).
8. Suspend the mufler.
9. Tighten all bolts according to the torquesettings - see the table.
10. Cut the bumper to the ball's feet to a depth of about 130mm from the edge of the bumper and mount to the car.
11. Fix the ball and the electric plate with M12x70 bolts (washers, spring washers, nuts). Torque settings according to the table.
12. Connect the electrical installation according to the factory design of the car.



Momenty przykręcenia nakrętek i śrub (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)
M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm; M14 - 135 Nm; M16 - 195Nm