Instrukcja Montażu Zaczepu Kulowego

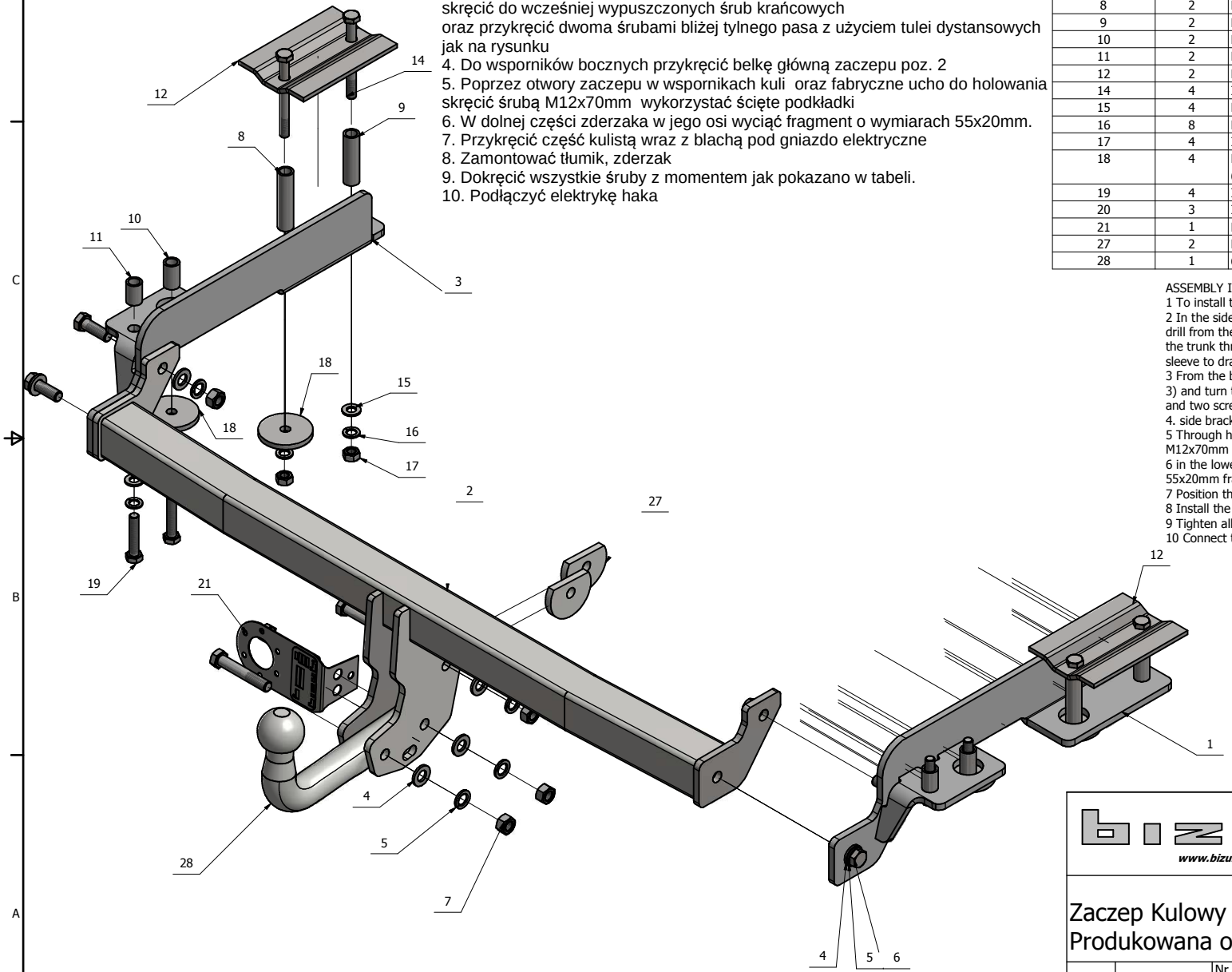
1. Aby zamontować zaczep należy zdemontować zderzak i tłumik, a wewnątrz bagażnika usunąć dywanik
2. W podłużnicach po lewej i prawej stronie odnaleźć od spodu 4 otwory dwa wewnętrzne rozwiercić od spodu by uzyskać przelotowy otwór do wewnątrz bagażnika od góry bagażnika przez wykonane otwory nałożyć nakładki wzmacniające wraz z tuleją dystansową zwrócić uwagą na poprawną długości tuli
3. Od spodu samochodu do podłużnic przyłożyć wsporniki boczne (poz.1, 3) i skręcić do wcześniej wypuszczonych śrub krańcowych
oraz przykręcić dwoma śrubami bliżej tylnego pasa z użyciem tulei dystansowych jak na rysunku
4. Do wsporników bocznych przykręcić belkę główną zaczepu poz. 2
5. Poprzez otwory zaczepu w wspornikach kuli oraz fabryczne ucho do holowania skręcić śrubą M12x70mm wykorzystać ścięte podkładki
6. W dolnej części zderzaka w jego osi wyciąć fragment o wymiarach 55x20mm.
7. Przykręcić część kulistą wraz z blachą pod gniazdo elektryczne
8. Zamontować tłumik, zderzak
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć elektrykę haka

LISTA CZĘŚCI

ELEMENT	ILOŚĆ	NR CZĘŚCI	OPIS
1	1	Wspornik Prawy	
2	1	Belka Główna Zaczepu	
3	1	Wspornik Lewy	
4	7	DIN 125 - A 13	Podkładka
5	7	DIN 128 - A12	Podkładka sprężysta
6	4	ISO 4017 - M12 x 35	Śruba z łbem sześciokątnym
7	5	ISO 4032 - M12	Nakrętka
8	2	DIN2448 - 17,2 x 2,3 - 72	Tuleja dystansowa
9	2	DIN2448 - 17,2 x 2,3 - 62	Tuleja dystansowa
10	2	DIN2448 - 17,2 x 2,3 - 30	Tuleja dystansowa
11	2	DIN2448 - 17,2 x 2,3 - 25	Tuleja dystansowa
12	2	Nakładka do bagażnika	
14	4	ISO 4014 - M10 x 100	Śruba z łbem sześciokątnym
15	4	DIN 125 - A 10,5	Podkładka
16	8	DIN 128 - A10	Podkładka sprężysta
17	4	ISO 4032 - M10	Nakrętka
18	4	Podkładka specjalna 58 10 6 mm	
19	4	ISO 8676 - M10 x 1,25 x 50	Śruba z łbem sześciokątnym
20	3	ISO 4014 - M12 x 70	Śruba z łbem sześciokątnym
21	1	Blacha mocująca gnizdo	
27	2	Podkładka ścięta1	
28	1	Część Kulista	

ASSEMBLY INSTRUCTIONS of the tow bar

1 To install the hook, remove the bumper and muffler
2 In the side-the left and right find the bottom of the 4 holes and drill from the bottom to get through the hole inside from the top of the trunk through the holes impose reinforcement plates with spacer sleeve to draw attention to the correct length cradled
3 From the bottom of the car to the side-put side brackets (item 1, 3) and turn to the previously released terminal screws and two screws closer to the rear lane with spacers as shown
4. side brackets fix the main bar pos. 2
5 Through holes in the brackets ball and original tow turn screw M12x70mm use cut washers
6 in the lower part of the bumper in its axis cut with dimensions 55x20mm fragment.
7 Position the ball with electrical socket plate
8 Install the muffler, bumper
9 Tighten all bolts to the torque shown in the table.
10 Connect the electrics towbar



TABELA

M6	M8	M10	M12	M14	M16
11 Nm	25 Nm	50 Nm	87 Nm	138 Nm	210 Nm

b.i.z.u.b
www.bizub.pl
Fabryka Haków Holowniczych
05-825 Grodzisk Mazowiecki
+4822724 3186
507 032 098

Zaczep Kulowy Honda CRV I 5 drzwi
Produkowana od 1997r. do 02.2002

Nr Katalogowy

D=8,5 kN	Uciąg max. R=1500kg	Max. nacisk pionowy S= 70kg