Ford Windstar,
(rok prod.1995-12/2000),

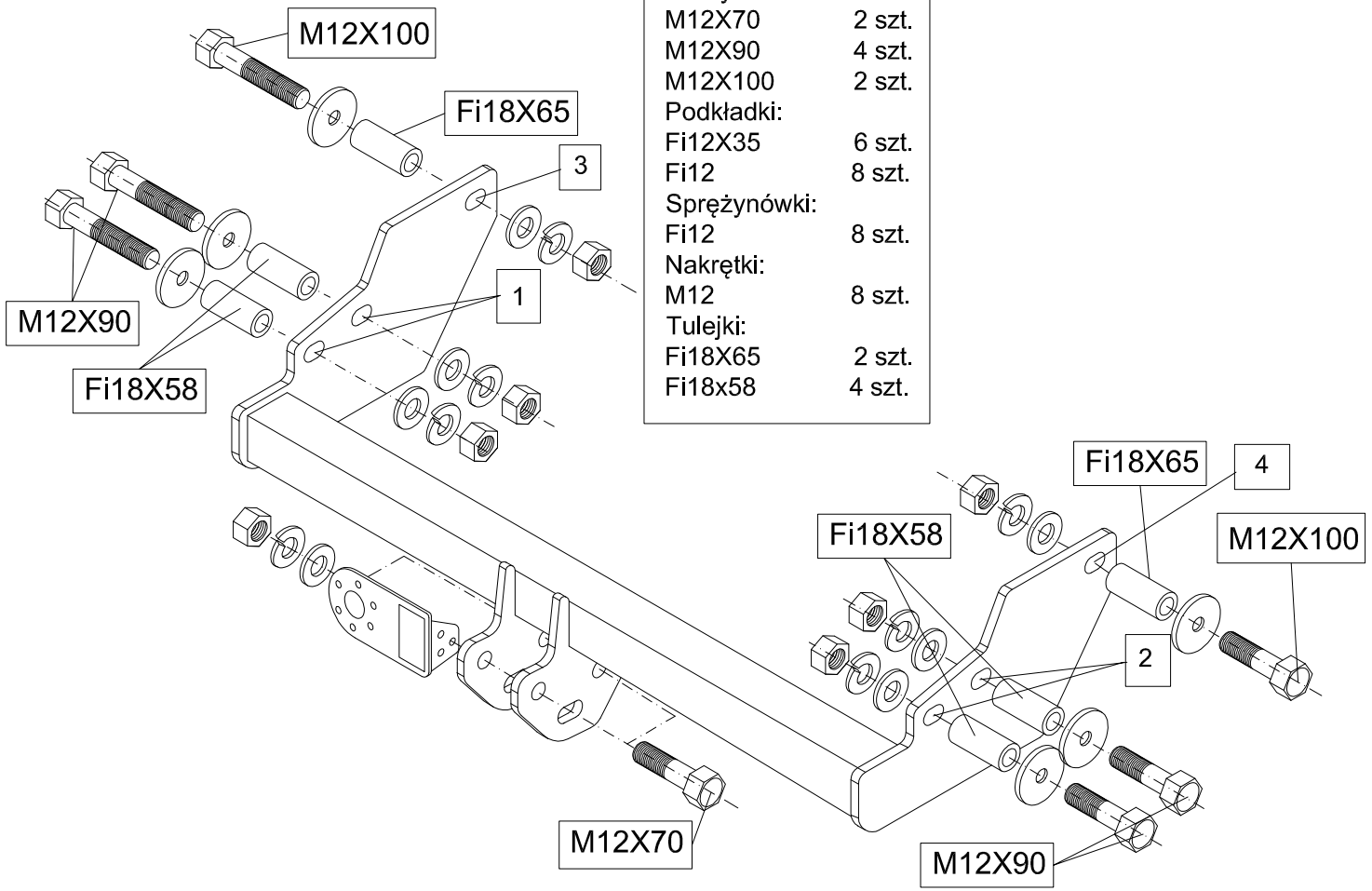
HAK-POL
BIZUB

Kolejność czynności przy montażu haka:

Odkręcić koło zapasowe. Rozwiercić istniejące otwory 1 i 2 w podłużnicy samochodu do średnicy tulejki fi18,5. Włożyć tulejki dystansowe do podłużnic 4 fi18X58. Przykręcić lekko hak w punktach 1 i 2 śrubami M12X90. Wykonać w podłużnicy otwory fi12,5 w punktach 3 i 4. Odkręcić hak od podłużnicy. Powiększyć otwory w punktach 3 i 4 do średnicy tulejki. Włożyć tulejki do podłużnic fi18X65. Przykręcić hak przez uprzednio przygotowane otwory 1 i 2 śrubami M12X90, a przez otwory 3 i 4 śrubami M12X100 wykorzystując duże podkładki jak na rysunku. Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12X70. Podłączyć instalację elektryczną. Dokręcić koło zapasowe.

Zestaw śrubowy:

Śruby:	
M12X70	2 szt.
M12X90	4 szt.
M12X100	2 szt.
Podkładki:	
Fi12X35	6 szt.
Fi12	8 szt.
Sprężynówki:	
Fi12	8 szt.
Nakrętki:	
M12	8 szt.
Tulejki:	
Fi18X65	2 szt.
Fi18x58	4 szt.



Moment skręcający dla śrub i nakrętek M8 25Nm; M10 55Nm; M12 85Nm; M14 135Nm ;M16 195Nm.