Opel Omega A, (rok prod.1986-03/1994),
Opel Omega B, (rok prod.03/1994-08/1999).

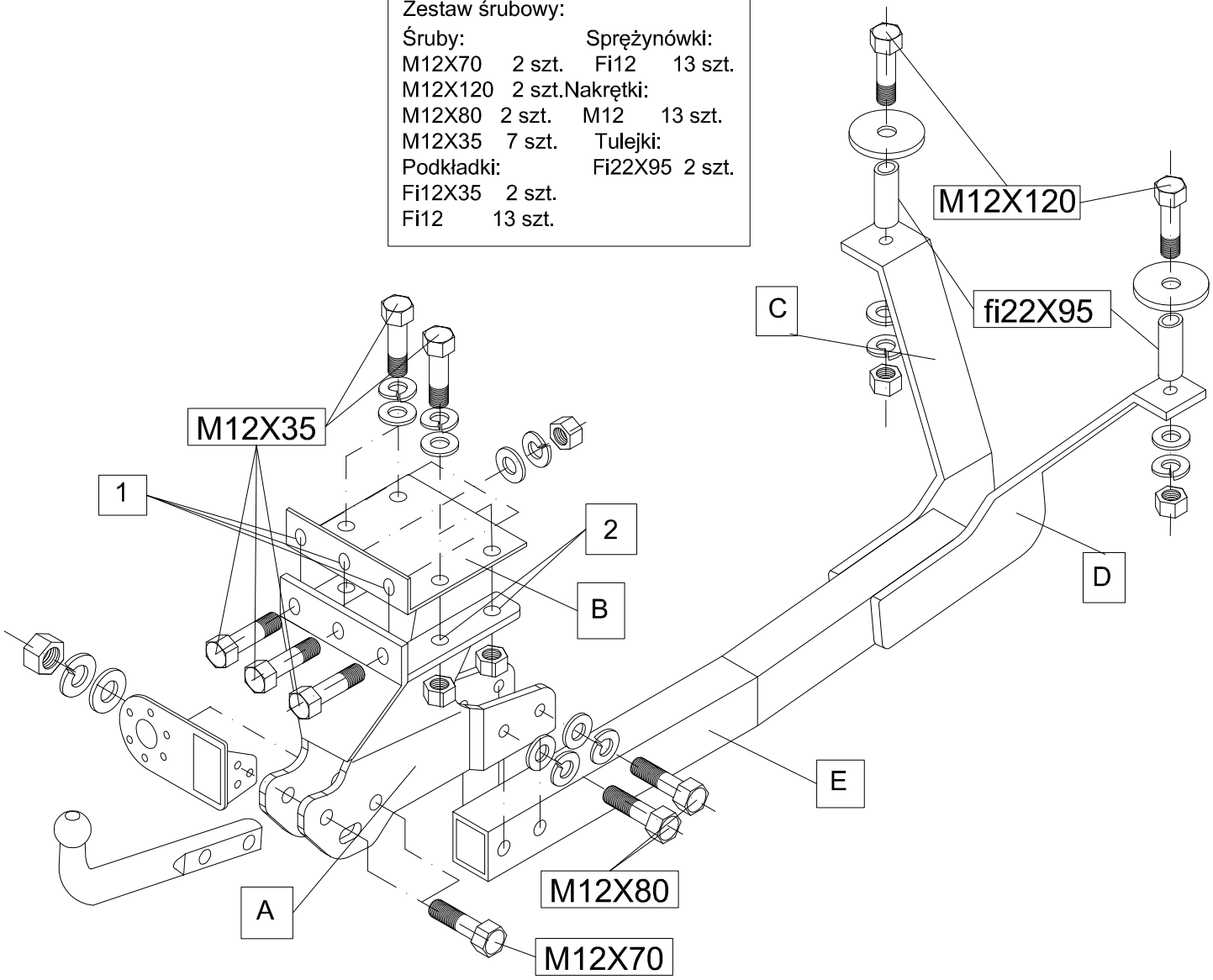
HAK-POL
BIZUB

Zestaw śrubowy:

Śruby:		Sprężynówki:	
M12X70	2 szt.	Fi12	13 szt.
M12X120	2 szt.	Nakrętki:	
M12X80	2 szt.	M12	13 szt.
M12X35	7 szt.	Tulejki:	
Podkładki:		Fi22X95	2 szt.
Fi12X35	2 szt.		
Fi12	13 szt.		

Kolejność czynności przy montażu haka:

Zdjąć zderzak. Przyłożyć element haka A do tylnego pasa i poprzez otwory w haku wykonać w technologicznych punktach 1 na tylnym pasie otwory fi12,5, poprzez otwory 2 w elemencie haka A wykonać otwory fi12,5 w płycie podłogowej. Włożyć nakładkę B do bagażnika i poprze wywiercone otwory skręcić lekko elementy A i B śrubami 7XM1X35. W podłużnicy poprzecznej za zbiornikiem paliwa w technologicznych punktach wykonać pionowo do góry otwory fi12,5, rozwiercić od strony bagażnika do średnicy tulejek, włożyć tulejki do podłużnicy, przykręcić lekko do podłużnicy elementy C i D śrubami M12X120 stosując podkładki fi12X35. Przykręcić element A haka do elementu E haka, śrubami M12X80. Dokręcić pozostałę śruby. Założyć zderzak. Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12X70. Podłączyć instalację elektryczną.



Moment skręcający dla śrub i nakrętek M8 25Nm; M10 55Nm; M12 85Nm; M14 135Nm ;M16 195Nm.