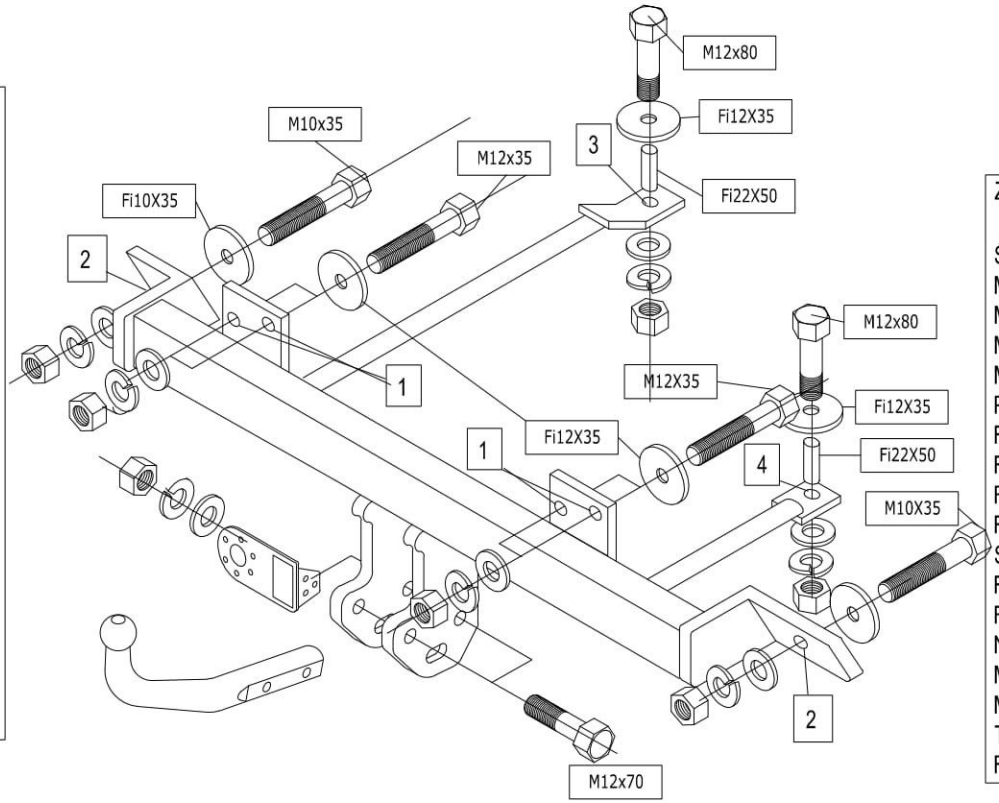
Citroen XM (htb),
(rok prod. 1989–2000),

HAK-POL
BIZUB

Kolejność czynności przy montażu haka:

Zdjąć zderzak. Ustawić hak w podłużnicach, żeby płytki z otworami 1 dolegały do tylnego pasa i otowry 2 pokryły się z otworami ucha holowniczego. W punktach 2 skręcić hak śrubami M10X35. W punktach 1 skręcić hak śrubami M12X35 w otworach istniejących, a następnie wywiercić wiertłęm otowry fi12,5 w pozostałych punktach i po zabezpieczeniu przed korozją skręcić. W punktach 3 i 4 wywiercić pionowo do góry otwory fi12,5 i od strony bagażnika powiększyć je do średnicy tulejek. Zabezpieczyć otwory przed korozją i umieścić w nich tulejki fi22X50 i podkładając w bagażniku duże podkładki, skręcić śrubami M12X80 jak na rysunku. Dokręcić wszystkie śruby i podciąć zderzak na szerokość wsporników kuli i zamontować zderzak. Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12X70.



Zestaw śrubowy:

Śruby:
M12X70 2 szt.
M10X35 2 szt.
M12X35 4 szt.
M12X80 2 szt.
Podkładki:
Fi12 8 szt.
Fi10 2 szt.
Fi12X35 6 szt.
Fi10x35 2 szt.
Sprężynówka:
Fi12 8 szt.
Fi10 2 szt.
Nakrętki:
M12 8 szt.
M10 2 szt.
Tulejki:
Fi22X50 2 szt.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek M8 25Nm; M10 55Nm; M12 85Nm; M14 135Nm ;M16 195Nm.