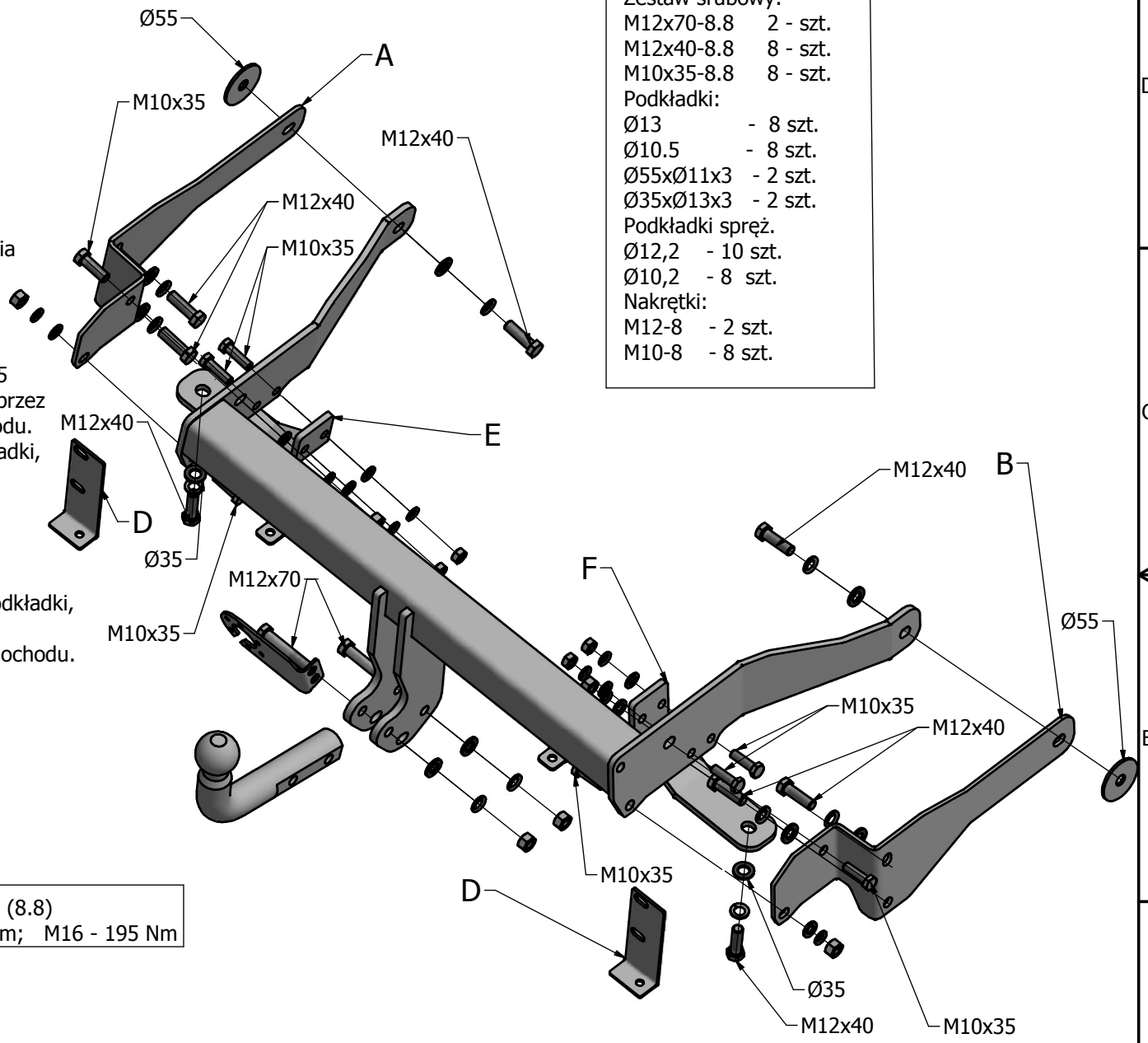
Chevrolet Captiva
Rok prod: od 06.2006

Instrukcja montażu:
1. Zdemontować zderzak i światła tylne.
2. Zdemontować belkę zderzeniową - nie będzie już potrzebna.
3. Opuścić koło zapasowe i opuścić tłumniki z ostatniego zawiesia oraz odkręcić ucho holownicze (nie będzie już potrzebne).
4. Przykręcić wsporniki A i B na śruby M12x40 (podkładki, podkładki spręż.).
5. Przykręcić zaczepy D do pasa tylnego na śruby z demontażu.
6. Przykręcić bełkę główną do wsporników A i B na śruby M10x35 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki), a śrubami M12x40 poprzez podkładkę Ø55 (podkładki, podkładki spręż.) do belki samochodu.
7. Przykręcić wąsy E, F do belki głównej śrubami M10x35 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki) a następnie do belki samochodu śrubami M12x40 (podkładki powiększone, podkładki spręż.).
8. Przykręcić wszystkie śruby momentami wg tabeli.
9. Wyciąć zderzak - miejsce na łapki kuli (~50x55 mm).
10. Założyć zderzak i światła tylne.
11. Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektr. śrubami M12x70 (podkładki, podkładki spręż., nakrętki) - momentami wg tabeli.
12. Podłączyć instalację elektryczną wg instrukcji fabrycznej samochodu.

Zestaw śrubowy:
M12x70-8.8 2 - szt.
M12x40-8.8 8 - szt.
M10x35-8.8 8 - szt.
Podkładki:
Ø13 - 8 szt.
Ø10.5 - 8 szt.
Ø55xØ11x3 - 2 szt.
Ø35xØ13x3 - 2 szt.
Podkładki spręż.
Ø12,2 - 10 szt.
Ø10,2 - 8 szt.
Nakrętki:
M12-8 - 2 szt.
M10-8 - 8 szt.



Momenty skręcenia nakrętek i śrub (8.8)
M8 - 25 Nm; M10 - 55 Nm; M12 - 85 Nm; M16 - 195 Nm

Zaprojektowany przez	Sprawdzony przez	Zatwierdzony przez	Data		Data	
Konstruktor					2015-10-07	

	Instrukcja montażu	Wydanie	Arkusz 1 / 1