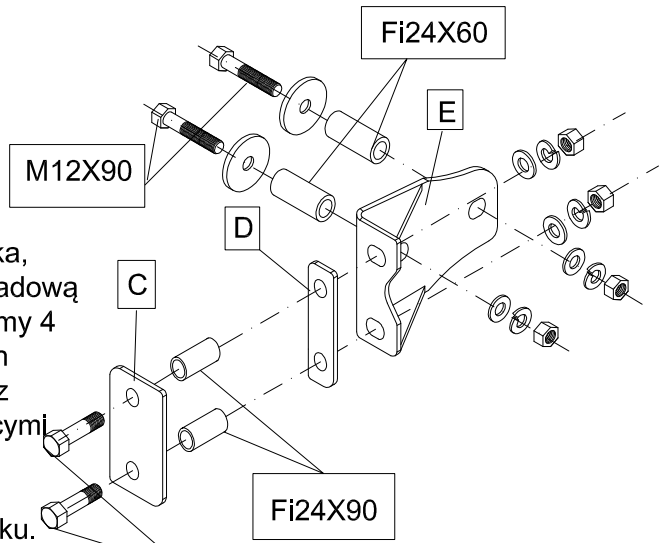
Mercedes ML 300

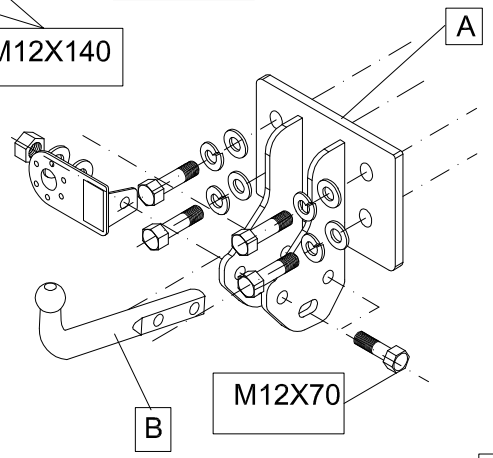
HAK-POL BIZUB

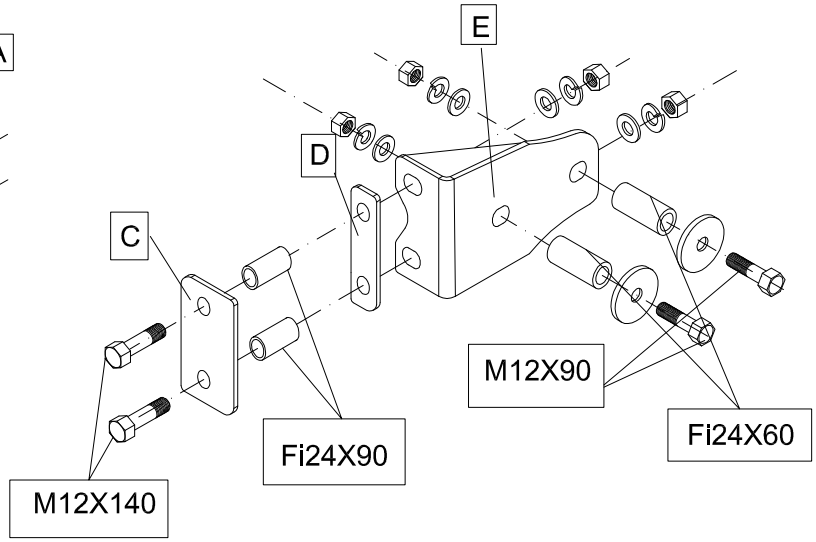
Zestaw śrubowy:
M12X70 2 szt.
M12X90 4 szt.
M12X140 4 szt.
M14X40X1.5
Podkładki:
Fi14 4 szt.
Fi12 10 szt.
Fi12X35 4 szt.
Sprężynówki:
Fi14 4 szt.
Fi12 10 szt.
Nakretki:
M12 10 szt.
Tulejki:
Fi24X60 4 szt.
Fi24X90 4 szt.

Instrukcja montażu:

Po zdjęciu zderzaka, pokaże się belka, którą wykorzystujemy jako część składową haka. Na części czołowej belki widzimy 4 otwory z nakrętkami. Na miejsce tych otworów przykładamy płaskownik A z przyspawanymi elementami mocującymi kulę haka B. Skręcamy ten element śrubami 4XM14X40X1.5, stosując podkładki i sprężynówki jak na rysunku. Następnie nakładki C po przełożeniu przez nich śrub M12X140 i nałożeniu z drugiej strony nakładki tulejek Fi24X90 przykładamy na czoło belki w istniejące otwory. Po przełożeniu śrub przez belkę, na te wystające sruby nakładamy elementy D i za nimi elemnty E i skręcamy lekko nakrętkami z zestawem podkładek i sprężynówek jak na rysunku. W boczne otwory podłużnicy z zewnątrz wkładamy śruby M12X90 z założonymi na nie tulejkami Fi24X60 i pasujemy na otwory elemntu E poprzez podłużnice. Skręcamy jak na rysunku. Dokręcamy śruby i podłączamy instalację elektryczną.







Moment skręcający dla śrub i nakrętek M8 25Nm; M10 55Nm; M12 85Nm; M14 135Nm ;M16 195Nm.