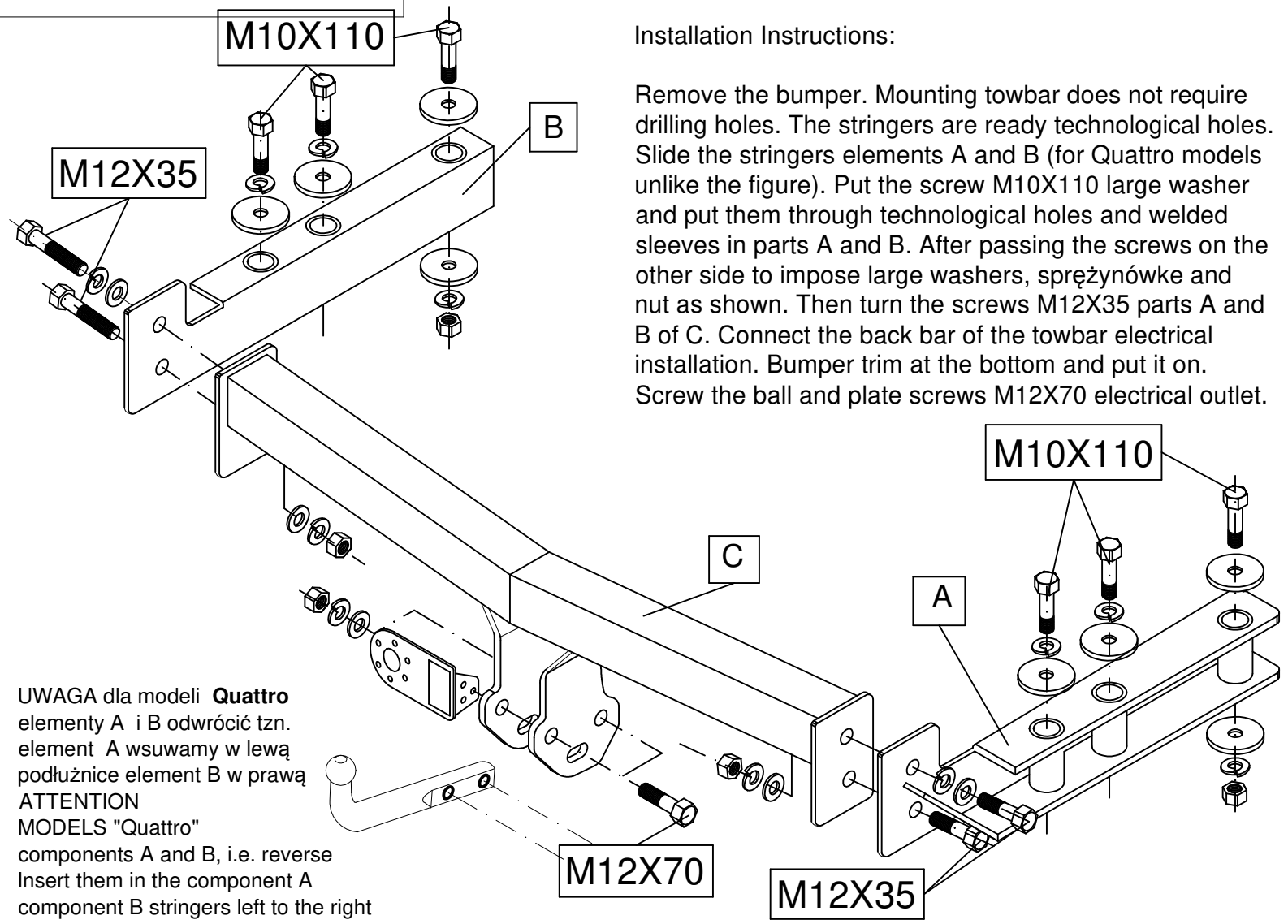
"Audi A6" (sedan), (rok prod. 1997-2004),
"Audi A6" (combi, avant), (rok prod.04/1998-2005).
"Audi A6" (sedan Quatro), (rok prod. 1997-2004),
"Audi A6" (combi, avant Quatro), (rok prod.04/1998-2005).

Instrukcja montażu:

Zdjąć zderzak. Montaż haka nie wymaga wiercenia otworów. W podłużnicach są gotowe otwory technologiczne.
Wsunąć w podłużnice elementy A i B(dla modeli Quattro odwrotnie niż na rysunku). Nałożyć na śruby M10X110 dużą podkładkę i włożyć je poprzez otwory technologiczne i wspawane tulejki w elementach A i B. Po przejściu śrub na drugą stronę nałożyć duże podkładki, sprężynówke i nakrętkę jak na rysunku. Następnie śrubami M12X35 skręcić elementy A i B z belką haka C. Podłaczyć instalację elektryczną. Podciąć zderzak w jego dolnej części i go założyć.
Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12X70.

Zestaw śrubowy:
Śruby:
M12X70 - 2 szt.
M10X110 - 6 szt.
M12X35 - 4 szt.
Podkładki:
ϕ10,5Xϕ35 - 8 szt.
ϕ13 - 6 szt.
Podkładki sprężyste:
ϕ10,2 - 6 szt.
ϕ12,2 - 6 szt.
Nakrętki:
M10 - 2 szt.
M12 - 4 szt.



UWAGA dla modeli **Quattro** elementy A i B odwrócić tzn. element A wsuwamy w lewą podłużnice element B w prawą
ATTENTION
MODELS "Quattro"
components A and B, i.e. reverse
Insert them in the component A
component B stringers left to the right

Installation Instructions:

Remove the bumper. Mounting towbar does not require drilling holes. The stringers are ready technological holes. Slide the stringers elements A and B (for Quattro models unlike the figure). Put the screw M10X110 large washer and put them through technological holes and welded sleeves in parts A and B. After passing the screws on the other side to impose large washers, sprężynówke and nut as shown. Then turn the screws M12X35 parts A and B of C. Connect the back bar of the towbar electrical installation. Bumper trim at the bottom and put it on. Screw the ball and plate screws M12X70 electrical outlet.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek: M8-25Nm; M10-55Nm; M12-85Nm; M14-135Nm ; M16-195Nm